

2021年JAF中部・近畿ラリー選手権 第7戦  
2021年JMRC中部ラリーチャンピオンシリーズ 第7戦  
2021年JMRC中部ラリーチャレンジシリーズ 第3戦  
JAF公認 準国内競技 第36回 シロキヤラリーin豊根・豊田【INABU】  
2021年10月2日～3日 チームシロキヤ

公式通知5 (Bulletin 5)			
発行日時:	2021/10/2 (SAT) 15:35	文書番号:	1.05
宛先:	全参加者	ページ数:	1/1
発行者:	競技長	添付書類:	あり

【ブリーフィング資料】

発行済み公式通知、および、下記注意事項を確認すること。

1、市街地の走行について

ロードブックPage.12 コマ図10、及びPage.22 コマ図10の先の稲武地区市街地は、一般車及び歩行者等の往来が有ります。  
走行速度に特に注意し、安全に十分配慮した走行に努めること。

2、リエゾンのターゲットタイムについて

法定速度の走行で、多少の余裕が出来るように設定しておりますが、交通状況により遅着の可能性が出た場合はCROに連絡し、法定速度違反や一般車の無理な追い越し等による走行時間調整は絶対に行わないこと。

3、リエゾン中の休憩について

トイレ休憩等で、一般商業施設(道の駅等)を利用する際は、一般の方の利用の邪魔にならない様、休憩が済んだら駐車スペースを空ける等、配慮すること。

4、TC待ちの時間調整について

TC1～TC3、及びTC4～TC6前の時間調整時は、該当TCコマ図の一つ前のコマ図～各TCの間で時間調整することを基本とすること。  
やむを得ず、それ以外で停車する際は、往来の妨げになる狭い道や住宅街での停車を避けること。

TC3A前の時間調整は、どんぐり工房駐車場で時間調整することを基本とすること。  
オフィシャルから車列整理の指示が出る場合は、それに従うこと。

5、安全規定について

開催規定第25条.15 競技クルーの安全を熟読すること。

以上

競技長 御領親幸  
審査委員長 高橋浩子

14. スペシャルステージの注意喚起

- 1) スペシャルステージ内で何らかのアタシメントが発生した場合、当該区間のすべてのスタートからアタシメントが発生した場所の手前のすべてのラジオポイントにて注意が提示される。注意を提示した時刻およびアタシメントが発生した場所の手前のすべてのラジオポイントで最初に提示された車両は記録され、競技員を通じ審査委員会に報告されなければならない。
- 2) クルーは、注意を提示したり直ちに減速し、安全な速度にてストップまで移動すること。また、競技委員の指示には必ず従うこと。  
この規則に違反した場合、審査委員会の判断により、ペナルティが課される。
- 3) (略)
- 4) スペシャルステージ内にて注意以外の旗が提示されることはない。
- 5) スペシャルステージ内にて注意が提示されたクルーには、競技員により適正だと判断されたタイムを与える。
- 6) ~7) (略)

15. 競技クルーの安全

- 1) (略)
- 2) 参加車両には、片面に赤字で「SOS」、もう片面には緑字で「OK」と書かれたA3判のカードが搭載されており、緊急医療措置が必要な場合もしくは消火が必要な場合は、「OK」ページをすべての競技車両に明確に提示すること。また旗に指示を行おうとしている者（ヘルプリーダー等）があれば、それに応じても明確に提示すること。参加車両がコース上の場合は、これらに応じて停車状態

をボディアクション等で競技車両に対し、当該区間最終参加車両まで合図すること。

- 3) ~7) (略)
- 8) 緊急医療措置が必要な場合もしくは消火が必要な場合は赤色の「SOS」ページを提示すること。これが提示されていた場合、競技員は下記の手順に従う。また「OK」「SOS」のどちらの提示もなく、車両がかなりのダメージを負っていてクルーが車両内且つよび/または車両の外にいると思われる場合も同様の手順に従うこと。  
① (略)  
② それ以降のすべての競技車両は緊急のために車幅をあげて停止し、援助を行う。なお、後進車が援助にあたる場合、少なくともクルーの1人は以降の競技車両への告知対応を行うこと。
- 9) 上記2)または8)の場合で、いかなる理由においても「OK」「SOS」ページを提示することが不可能でない状況にあるときは、車外でクルーによって示される明らかで明確に理解できるジェスチャーで書き換えることができる。  
一腕を上げ、指指を立てて示す「OK」(図1)  
二腕の上で腕を交差して示す「SOS」(図2)



OK

図1



SOS

図2

1) 上記一連の緊急措置はカードアクションにも明記されなければならない。  
2) アタシメントしたクルーは、スタート直前にドライバーのナイターに提出しなければならない。この規則に違反したクルーは審査委員会の判断によりペナルティが課される。

3) (略)

4) 旗一葉のみ (略)

図1. 旗一葉およびクルーの旗手動作